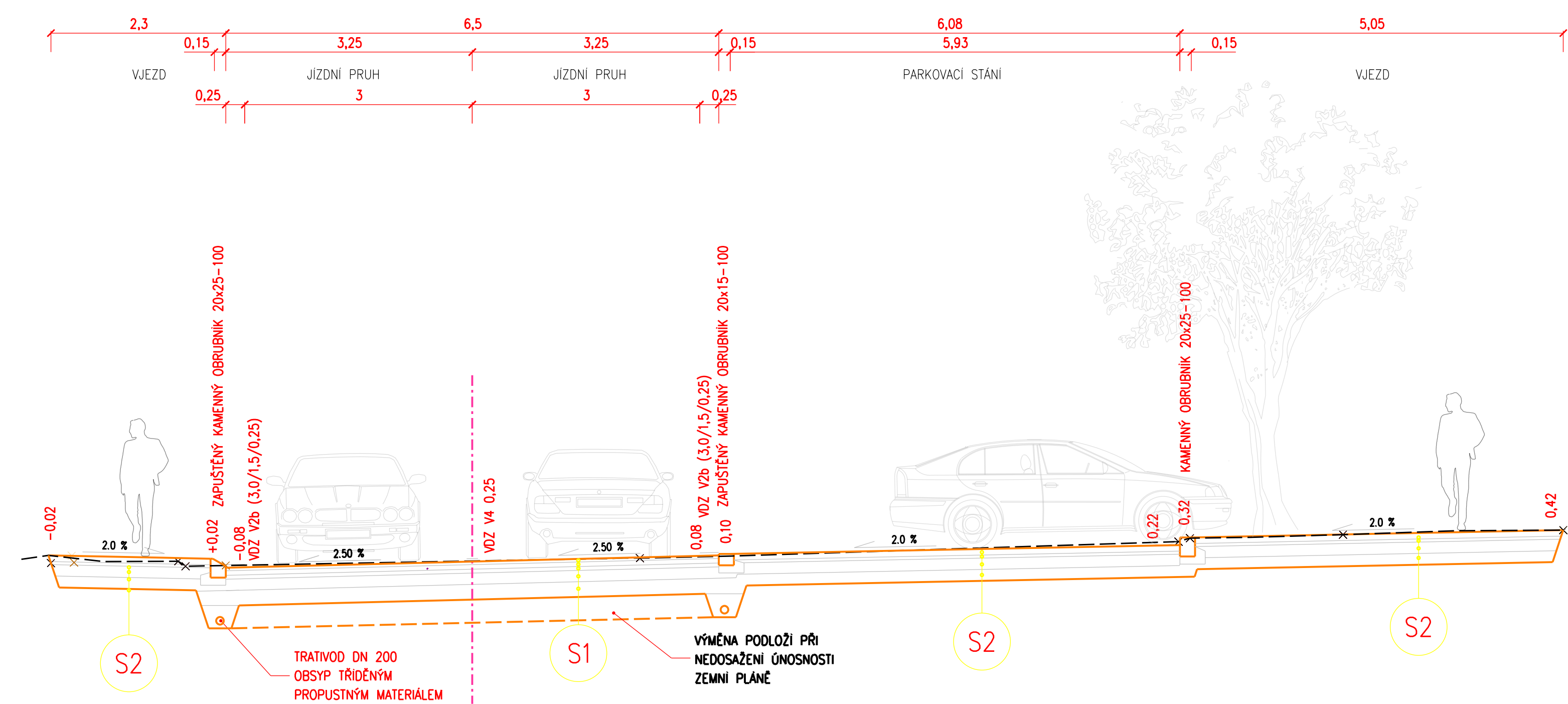


VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
1:50

ŘEZ PARKOVIŠTĚM "PŘED ŠKOLKOU"



S1	KONSTRUKCE KOMUNIKACE			
	ASFALTOVÝ BETON	ACO 11+	TL. 40 mm	ČSN EN 13 108-1
	INFILTRAČNÍ SPOJOVACÍ POSTŘÍK	PS-E	0.4 kg/m ²	ČSN 736129
	ASFALTOVÝ BETON	ACL 16+	TL. 60 mm	ČSN EN 13 108-1
	INFILTRAČNÍ SPOJOVACÍ POSTŘÍK	PS-E	0.4 kg/m ²	ČSN 736129
	ASFALTOVÝ BETON	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13 108-1
	ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A	TL. 150 mm	ČSN 73 6126-1
	ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A	TL. 200 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM			500 mm	

S2	KONSTRUKCE VJEZDŮ V CHODNÍKŮ			
	BETONOVÁ DLAŽBA	D	TL. 80 mm	ČSN 73 6131
	LOŽE Z DRTI 4-8	L	TL. 40	ČSN 73 6131
	ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A	TL. 150 mm	ČSN EN 14227-1
	BETONOVÝ RECYKLÁT	ŠD _A	TL. 150 mm	ČSN EN 14227-1
CELKEM			420 mm	

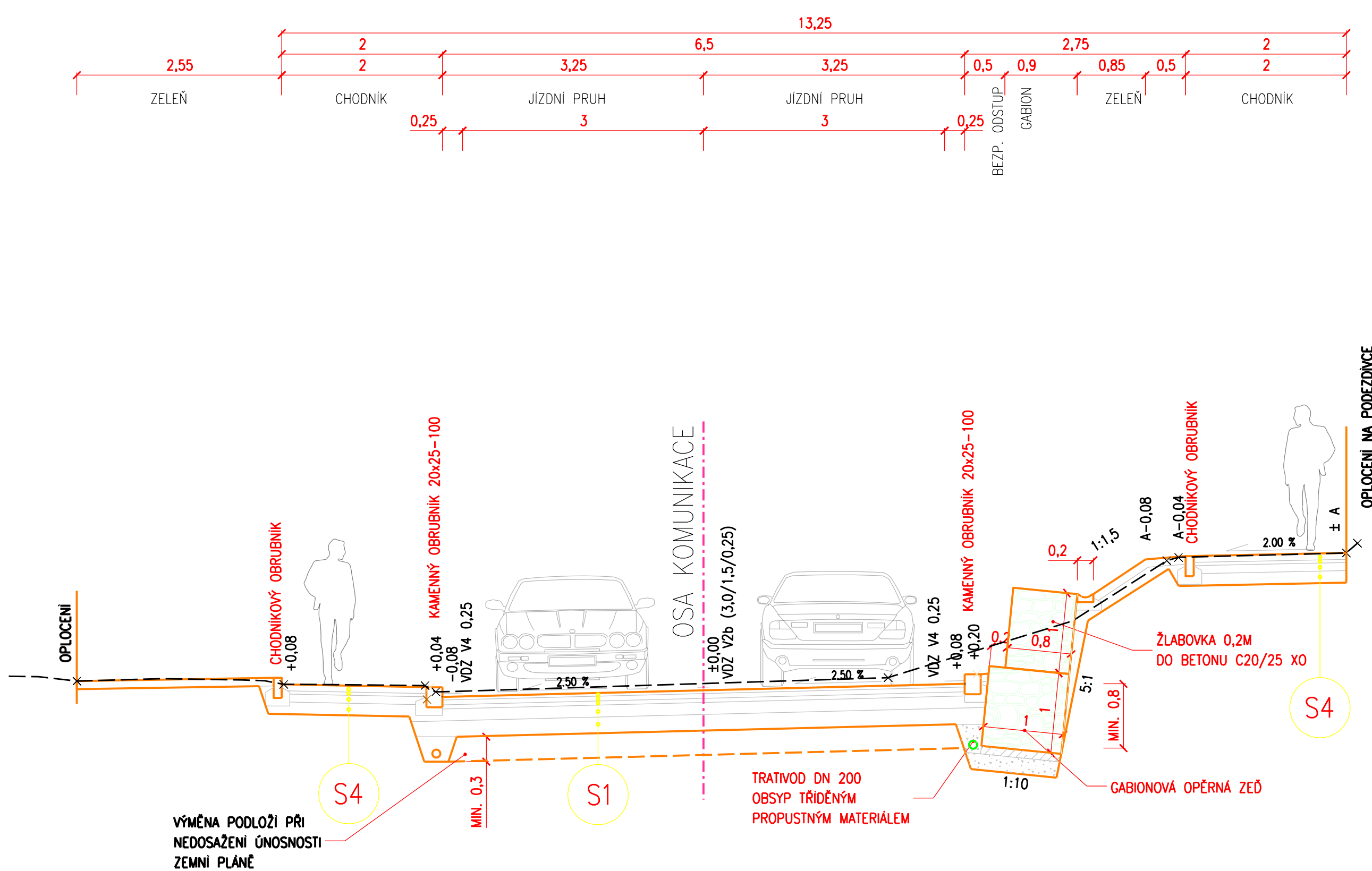
S3	KONSTRUKCE VJEZDŮ PŘES ZELEŇ			
	KOSTKA DROBNÁ	D	TL. 80 mm	ČSN 73 6131
	LOŽE Z DRTI 4-8	L	TL. 40	ČSN 73 6131
	ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A	TL. 150 mm	ČSN EN 14227-1
	BETONOVÝ RECYKLÁT	ŠD _A	TL. 150 mm	ČSN EN 14227-1
CELKEM			420 mm	

S4	KONSTRUKCE CHODNÍKŮ			
	BETONOVÁ DLAŽBA	D	TL. 80 mm	ČSN 73 6131
	LOŽE Z DRTI 4-8	L	TL. 40	ČSN 73 6131
	ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A	TL. 100 mm	ČSN 73 6126-1
	BETONOVÝ RECYKLÁT	ŠD _A	TL. 150 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM			370 mm	

S5	KONSTRUKCE DLAŽEB KRUHOVÉ KŘÍŽOVATKY			
	KOSTKA VELKÁ	D	TL. 160 mm	ČSN 73 6131
	LOŽE Z CEM MALTY M25xF4	L	TL. 40 mm	ČSN 73 6131
	ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A	TL. 150 mm	ČSN 73 6126-1
	ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A	TL. 200 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM			550 mm	

POZN.: SKLADBA S5 BUDE ULOŽENA POMOCÍ SPECIÁLNÍCH TĚSNICÍCH HMOT S ODOLNOSTÍ XF4 SPÁRY VYPLNĚNÉ PLASTEM SIKO

ŘEZ V MÍSTĚ OPĚRNÉ ZDI



POZN.: BETON PRO ULOŽENÍ OBRUB ČSN EN 206-1 - C 12/15 - X0
POŽADOVANÝ MODUL PŘETVÁRNOSTI PODLOŽÍ $E_{def,2} = 45 \text{ MPA}$

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

Akce: II/353 Žďár nad Sázavou, průtah ulicí Vysocká vč. křižovatky s ul. Studentská SO 101 SILNICE II/353 Dokumentace pro provádění stavby		Zakázka číslo: 770-2019	
Investor: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěv. org., Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava		Datum: 02/2023	
Projektant: Ing. Václav Jelínek		HIP: Ing. Rambousek Martin	
Měřtko: 1:50		Výkres č. D.1.4	

